

“SIG PORTUARIO” BARRANQUILLA

El alcance del contrato 0-0048-05 suscrito entre CORMAGDALENA y la Universidad del Norte para la operación científica y administrativa del Laboratorio de Ensayos Hidráulicos de Las Flores contempla el proyecto “Estudios para la definición de los bienes de uso público para desarrollo portuario – río Magdalena. Sector Bocas de Ceniza (K0) y el K27”, se contemplan las siguientes actividades:

Este proyecto permitirá a CORMAGDALENA estructurar el Plan de Ordenamiento Portuario para el puerto de Barranquilla.

- Levantamiento topográfico y altimétrico de las dos orillas del río Magdalena, entre Bocas de Ceniza (K0) y K27.
- Levantamiento detallado de las estructuras existentes desde las orillas, hasta una distancia de 100 m.
- Levantamiento batimétrico de secciones distanciadas entre sí cada 100 m, y desde la orilla hasta 100m de la misma.
- Identificación de las diferentes concesiones portuarias otorgadas sobre el sector.
- Definición de las zonas de uso público sobre ambas orillas.
- Elaboración del plano respectivo en AutoCAD, que permita identificar la siguiente información: curvas de nivel, orillas correspondientes a la fecha del levantamiento, infraestructura existente, puntos de cota e información de las mismas sobre todas las secciones. Zona de uso público, concesiones portuarias otorgadas.
- Plano general en escala 1:25000, con información de ubicación de planchas.
- Archivo magnético de los planos en AutoCAD, el cual cumplirá con las especificaciones que permitan su montaje en la WEB de la corporación. Gráfica con información sobre niveles entre Bocas de Ceniza (K0) y K27, que permita establecer las cotas que definan los límites de los bienes de uso público.
- Determinación de la cota que defina los bienes de uso público para cada concesión otorgada.
- Un Sistema de Información Geográfico (SIG) donde se pueda consultar:
 1. Características hidráulicas, sedimentológicas y morfológica del río Magdalena.
 2. Levantamientos topográficos

3. Levantamientos batimétricos
4. Señalización marítima
5. Límites de los bienes de uso público.
6. Información general sobre las concesiones otorgadas
7. Proyecto de la Alcaldía de Barranquilla

AVANCE DE LOS TRABAJOS

- **Levantamientos Topográficos – Nivelación**

Los trabajos contemplados se iniciaron el mes de noviembre del 2005, con los levantamientos topográficos correspondientes a la margen izquierda y a las instalaciones portuarias ubicadas en esta margen, desde el puente Pumarejo hasta Bocas de Ceniza. Dichos trabajos se vieron afectados por los altos niveles presentados durante la segunda mitad del mes de noviembre y diciembre de 2005, pero a su vez, se pudieron definir los límites de la inundación, nivel máximo 8.51 msnm 12 de diciembre de 2005, no previsto en el contrato. Por lo anterior, se consideró adicionalmente una franja del terreno de 100 m al Oeste de la línea de máxima inundación. Además se realizó la revisión de la red de nivelación existente del Laboratorio de Ensayos Hidráulicos de Las Flores. Para el sector de la margen derecha comprendida entre Bocas de Ceniza (K0) y el inicio de la isla 1972 (K10), no se espera que desarrollen proyectos portuarios importantes debido a que la orilla se encuentra alejada del canal navegable y a partir de ella se localizaran las obras de profundización a 40 pies del canal navegable (Dique Guía y Espolones), por este motivo para este sector, los levantamientos se ejecutaron con secciones topográficas cada 200 m hasta una distancia aproximada de 100 m de la orilla. Los trabajos anteriormente mencionados se encuentran terminados.

Para el sector aguas arriba del puente Pumarejo (K22), los levantamientos se están ejecutando con base a lo acordado en los alcances del contrato.

- **Procesamiento de la Información**

En forma paralela a las actividades de campo, se ha realizado el procesamiento de la información. Lo anterior ha permitido realizar la verificación y ajustes respectivos. En esta Información se tiene previsto involucrar toda la información suministrada por CORMAGDALENA en el mes de Febrero, la cual contiene lo referente a Concesiones, Homologaciones y Solicitudes en trámite.

Además, todos los trabajos se van a amarrar a coordenadas Magna Sirgas, y se darán las coordenadas en este sistema, de los puntos ubicados en el Muelle de SEMAB, sector Las Flores (K8), y el ubicado en el puente Pumarejo (K22).

Por solicitud de CORMAGDALENA se está haciendo la identificación y respectiva cotización de las cartas catastrales, de los predios ubicados en las riberas del río, para de igual forma incluirlas en el trabajo final del proyecto. El trámite de estas cartas catastrales se está realizando en el Instituto Geográfico Agustín Codazzi – IGAC, seccionales Barranquilla y Santa Marta.

También se cuenta con la información de futuros proyectos de la alcaldía relacionados con el río Magdalena, los cuales se integraran con el presente proyecto.

- **Montaje SIG**

Con el apoyo de la Sociedad de Acueducto y Alcantarillado de Barranquilla - AAA, se tienen imágenes satelitales de alta resolución de la margen izquierda del río Magdalena entre Soledad (K27) y la ciénaga de Mallorquín (K5), la cual se va a utilizar para apoyar el montaje del SIG.

